

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ В АСПИРАНТУРУ

по дисциплине
«СПЕЦИАЛЬНАЯ ДИСЦИПЛИНА»
группа научных специальностей
5.2. «Экономика»
Научная специальность
5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика»
Специализация
5.2.3.5. Транспорт и логистика

Форма обучения – очная

Санкт-Петербург
2025

Программа разработана и утверждена на основании приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 августа 2021 года № 721 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре».

Порядок проведения вступительных испытаний при поступлении в аспирантуру по группе научных специальностей 5.2. «Экономика», научная специальность 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» регламентируется Правилами приема в Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I для поступления на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре на 2025/2026 учебный год и данной программой.

Программа вступительных испытаний для поступления в аспирантуру по группе научных специальностей 5.2. «Экономика» научная специальность 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» состоит из разделов по специализации 5.2.3.5. Транспорт и логистика.

1 Цель и задачи вступительных испытаний

Целью вступительных испытаний для поступления в аспирантуру является оценка сформированных у поступающего основных исследовательских и аналитических компетенций, позволяющих ему проводить научные исследования и самостоятельно решать профессиональные задачи разных типов и уровня сложности.

Задачи вступительных испытаний:

- оценить уровень теоретической и практической подготовленности поступающих к обучению в аспирантуре;
- выявить склонности к научно-исследовательской деятельности;
- определить область научных интересов.

2 Требования к уровню подготовки поступающих

В аспирантуру принимаются лица, имеющие образование не ниже высшего образования (специалитет или магистратура).

3 Форма и процедура вступительных испытаний

Вступительные испытания в аспирантуру являются формой проверки профессиональной готовности поступающего к решению комплекса профессиональных задач. Порядок проведения вступительных испытаний при поступлении в аспирантуру регламентируется Правилами приема на обучение по образовательным программам – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Приём на обучение по программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре осуществляется по результатам вступительных испытаний, принимаемого экзаменационной комиссией, назначенной приказом Ректора.

Вступительные испытания по специальной дисциплине включают в себя: защиту реферата, экзамен и оценку индивидуальных достижений поступающего в научной деятельности.

Абитуриент должен определиться с научной специализацией и выполнить научный реферат, который является обязательной частью вступительных испытаний. Тема научного реферата выбирается самостоятельно поступающим, из списка, приведенного в соответствующем разделе данной программы, в соответствии с его научными интересами. По выполненному реферату проводится устное собеседование на экзамене.

Экзамен проводится в письменной форме с устными комментариями по вопросам билета. Экзаменационный билет содержит вопрос из перечня вопросов по группе научных специальностей по направлению 5.2. Экономика. Далее задаются вопросы по реферату, выполненному в рамках специализации 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика 5. Транспорт и логистика.

4 Содержание программы вступительных испытаний по научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика

Вопросы к экзамену по группе научных специальностей по направлению 5.2. Экономика

1. Экономические потребности и блага. Ресурсы (факторы производства) и доходы от их использования.

2. Понятие альтернативной стоимости при экономическом выборе.

3. Кривая производственных возможностей (КПВ) – общий вид, частные случаи, факторы сдвига. Понятие альтернативной стоимости (для модели КПВ) и ее вычисление. Закон возрастания альтернативной стоимости.

4. Основные вопросы экономики и типы экономических систем.

5. Спрос: объем спроса, кривая спроса, неценовые факторы спроса и их влияние на спрос. Индивидуальный и рыночный спрос.

6. Предложение: объем предложения, кривая предложения, неценовые факторы предложения и их влияние на предложение. Предложение фирмы и рыночное предложение.

7. Понятие эластичности. Виды эластичности спроса. Связь эластичности спроса по цене и выручки продавца. Эластичность предложения по цене.

8. Понятие полезности. Общая и предельная полезность, принцип убывающей предельной полезности; равновесие потребителя, законы Госсена.

9. Предпочтения потребителя, кривые безразличия и их свойства, предельная норма замещения. Бюджетные ограничения. Равновесие потребителя.

10. Понятие фирмы в экономической теории. Производственная функция. Краткосрочный и долгосрочный периоды производства.

11. Общий, средний и предельный продукт переменного фактора производства. Закон убывающей предельной производительности.
12. Затраты фирмы: бухгалтерские и экономические. Выручка и прибыль фирмы. Бухгалтерская и экономическая прибыль.
13. Затраты фирмы в краткосрочном периоде: постоянные и переменные; общие, средние и предельные. Их графическое представление. Затраты фирмы в долгосрочном периоде.
14. Совершенная конкуренция: основные признаки, спрос и цена на продукцию совершенно конкурентной фирмы. Совершенно-конкурентная фирма и отрасль в краткосрочном периоде: равновесие совершенно-конкурентного рынка. Максимизация прибыли фирмы. Исследование положения совершенно-конкурентной фирмы на рынке.
15. Государственное регулирование совершенно-конкурентного рынка (введение фиксированных цен; установление ценовых ограничений; введение налогов и дотаций).
16. Монополия: признаки рынка монополии, спрос и выручка в условиях монополии. Максимизация прибыли монополии в краткосрочном периоде. Монополия и общественные потери.
17. Монополистическая конкуренция: основные признаки, фирма в условиях монополистической конкуренции в краткосрочном и долгосрочном периодах.
18. Олигополия: основные признаки, кооперированная и некооперированная олигополия.
19. Предмет макроэкономики. История развития макроэкономики. Основные положения классического и кейнсианского направлений.
20. Типы переменных, используемых в макроэкономике. Понятие агрегирования. Макроэкономические агенты и макроэкономические рынки.
21. Система национальных счетов. Валовой внутренний продукт. Сделки, не включаемые в расчет ВВП. Валовой национальный продукт.
22. Методы расчета ВВП. Чистый национальный продукт (ЧНП), национальный доход (НД), личный доход (ЛД), личный располагаемый доход.
23. Номинальный и реальный ВВП. Дефлятор ВВП. Индекс потребительских цен (ИПЦ). Основные отличия дефлятора ВВП и ИПЦ.
24. Совокупный спрос. Причины отрицательного наклона и факторы сдвига кривой совокупного спроса.
25. Долгосрочный и краткосрочный периоды в макроэкономике. Кривая совокупного предложения в долгосрочном и краткосрочном периодах.
26. Равновесие совокупного спроса и совокупного предложения. Шоки совокупного спроса и совокупного предложения, их последствия в краткосрочном и долгосрочном периодах.
27. Экономический рост: понятие, факторы и типы. Экономический цикл и его фазы, виды экономических циклов.
28. Занятость и безработица. Рабочая сила (экономически активное население). Занятые и безработные. Показатель уровня безработицы.
29. Виды безработицы. Естественный уровень безработицы.

30. Социальные и экономические последствия безработицы. Закон Оукена. Государственное регулирование занятости.

31. Инфляция: понятие и виды. Экономические последствия инфляции. Инфляция и процентные ставки: эффект Фишера.

32. Банковская система. Коммерческие банки. Центральный банк. Функции Центрального банка.

33. Кредитно - денежная политика и ее инструменты.

34. Государственный бюджет. Виды расходов и доходов государства. Различные состояния государственного бюджета.

35. Фискальная политика и ее виды.

5. Содержание программы вступительных испытаний по научной специализации 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика

5. Транспорт и логистика

Целью вступительного испытания является определение уровня подготовки и степени сформированности у поступающего в аспирантуру аналитических, исследовательских и профессиональных компетенций, позволяющих вести самостоятельные научные исследования.

Темы рефератов, рекомендуемые в рамках специализации «Транспорт и логистика»

№ п/п	Тема реферата	Рекомендуемое краткое содержание реферата
1	Формирование механизмов устойчивого развития транспортной отрасли	Основы устойчивости развития социально-экономических систем. Особенности устойчивости развития транспортной системы. Виды, критерии и показатели устойчивости. Моделирование устойчивости экономического развития. Цели устойчивого развития транспортной системы.
2	Проблемы развития рынков транспортных услуг (по видам транспорта)	Процессы функционирования и развития рынка транспортных услуг. Сущность, особенности и анализ функционирования рынка транспортных услуг. Синергетический подход к формированию и функционированию регионального рынка транспортных услуг. Системы мониторинга функционирования регионального рынка транспортных услуг.
3	Вопросы регулирования транспортной отрасли (по видам транспорта) на национальном и международном уровне	Регулирование как функция управления организацией. Особенности регулирования транспортной системой на национальном и международном уровне. Формы и методы государственного регулирования отрасли транспорта.
4	Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа.	Теоретические основы формирования транспортно-логистической инфраструктуры. Организационно-экономические аспекты транспортно-логистической инфраструктуры. Эволюция логистических концепций в условиях цифровизации экономики. Концептуальные основы цифровой трансформации в экосистемах транспортно-логистической инфраструктуры.

5	Экономическая эффективность нового строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры (по видам транспорта)	Подходы к оценке экономической эффективности строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры. Особенности оценки экономической эффективности реализации проектов на железнодорожном транспорте. Комплексная методика оценки экономической перспективности инновационных решений в области строительства, технического перевооружения и модернизации объектов транспортной инфраструктуры.
6	Методы прогнозирования и стратегического планирования грузовых и пассажирских перевозок	Подходы к прогнозированию объемов перевозок грузов и пассажиров, в том числе на железнодорожном транспорте. Методы прогнозирования. Концепция стратегического прогнозирования грузовых железнодорожных перевозок.
7	Теоретико-методологические основы анализа проблем экономики транспорта	Основные императивы совершенствования управления и регулирования транспортной системой. Методы экономического анализа. Подходы, модели, инструменты решения экономических проблем развития региональной транспортной системы.
	Экологические проблемы развития транспортных услуг.	Предпосылки формирования концепции экологизации. Определение, принципы, условия и факторы экологизации хозяйственной деятельности транспортных услуг. Современное состояние методов обеспечения экологизации хозяйственной деятельности на транспорте в России. Инструменты обеспечения и стимулирования процесса экологизации производственной сферы.
8	Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок. Развитие отраслевых и функциональных сегментов рынка логистических услуг	Сущность рынка логистических услуг и его структура. Конкуренция на логистическом рынке. Состояние и основные тенденции развития логистических процессов. Концептуальный подход к интегрированному управлению логистическими функциями в цепях поставок. Выявление границ применения моделей и методов решения прикладных задач логистики. Анализ и выявление специфики учета издержек на транспортировку и терминальные операции.
9	Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок	Управление запасами в цепях поставок: состояние и тенденции развития. Этапы развития теории управления запасами в цепях поставок. Модели определения показателей запасов на основе логистической концепции общих затрат. Методики оптимизации логистической цепей поставок.
10	Логистическая конвергенция (в т.ч. омниканальность, мультимодальность) в цепях поставок	Конвергенция рыночного пространства и форм логистической организации. Современная экономика как специфическая среда реализации логистики. Факторы формирования логистических приоритетов и направления развития логистики в современных условиях. Структурное построение и классификационные характеристики логистических систем в цепях поставок. Сетевая форма организации логистики.

11	Инновационные виды транспортно-логистических услуг. Влияние цифровых технологий на развитие сектора транспортно-логистических услуг	Инновационные транспортно-логистические услуги: сущность и классификация. Сравнительный анализ отраслей с различным потенциалом к формированию инновационных транспортно-логистических структур. Методы исследования уровня инновационности транспортно-логистических услуг. Цифровая логистика – как инновационный механизм развития и эффективного функционирования транспортно-логистических систем и комплексов.
----	---	--

Объем реферата должен составлять не менее 20 страниц машинописного текста на бумаге формата А4. Допускается раскрыть часть вопросов из краткого содержания реферата (таблица 1). Реферат должен представлять собой самостоятельно выполненную оригинальную работу. Степень оригинальности контролируется при помощи системы Антиплагиат ВУЗ на объем заимствования во время проверки. Реферат должен содержать список использованной литературы.

Титульный лист реферата должен быть выполнен в соответствии с приложением 1 к данной программе. Реферат представляется в печатном виде в ауд. 7-402 (отдел аспирантуры Учебного управления), не позднее чем за 24 часа до начала вступительного испытания по специальной дисциплине. Каждая страница реферата подписывается поступающим, в конце реферата указывается общее число страниц текста и ставится подпись поступающего. Кроме того, реферат передается в электронном виде на электронную почту asp@pgups.ru (почта отдела аспирантуры) также не позднее чем за 24 часа до начала вступительного испытания в формате pdf. В теме письма указывается «Реферат по специальности 5.2.3.5 ФИО поступающего». Письмо направляется с почты, указанной для контактов при подаче документов.

Учебно-методическое обеспечение подготовки к вступительному испытанию

Перечень литературы, необходимой для подготовки к вступительному испытанию

1. Асаул А.Н., Асаул М. А., Мещеряков И. Г., Шегельман И. Р. Управление организационными нововведениями: Учебник. - М.: Изд-во «Юрайт», 2017. — 286 с. — URL: www.biblio-online.ru/book/FEADC2C0-9E55-4720-9CFB-150CB2CFA0D8

2. Афонин А.М., Афонина В.Е., Петрова А.М., Царегородцев Ю.Н. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: Учебное пособие. - М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2017. — 367 с.

3. Вацалова Т.В. Устойчивое развитие: Учебное пособие для вузов. - М.: Изд-во «Юрайт», 2020. — URL: <https://urait.ru/bcode/453675>

4. Вяткин В. Н., Гамза В. А., Маевский Ф. В. Риск-менеджмент: Учебник. – М.: Изд-во «Юрайт», 2021. — 365 с. – URL: <https://urait.ru/bcode/469020>

5. Зуб А. Т. Управление изменениями: Учебник. – М.: Изд-во «Юрайт», 2017. — 284 с. — URL: www.biblioonline.ru/book/7DDF78C2-6842-4E70-AB56-7183DF37A111.

6. Корпоративная логистика в вопросах и ответах. Учебник / Под ред. В.И. Сергеева. – М.: Инфра-М, 2023. – 634 с.

7. Кузьмина М.С., Акимов Б.Ж. Управление затратами предприятия (организации): Учебное пособие. – М.: КноРус, 2023. — 310 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/53568>

8. Мазо Л.А. Современные методы управления экономическими процессами на железнодорожном транспорте. – М.: Изд-во МЭИ, 2000.

9. Поплавский Г.В. Экономика транспорта: Учеб. пособие. – СПб.: «Элмор», 2013. – 456 с.

10. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года (разработан Министерством экономического развития Российской Федерации). – URL: <https://www.economy.gov.ru/material/file/a5f3add5deab665b344b47a8786dc902/prognoz2036.pdf>

11. Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» №3363-р от 27.11.2021.

12. Розанова Н. М. Экономика фирмы в 2 ч.: Учебник. – М.: Изд-во «Юрайт», 2020. — 187 с. – URL: <https://urait.ru/bcode/450866>

13. Сацевич В.А. Системные исследования в управлении экономикой: Электронное учебное пособие. - СПб.: ИЭО СПбУТУиЭ, 2010. — 115 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/63907>

14. Терешина Н.П., Подсорин В.А, Соколов Ю.И. и др. Экономика железнодорожного транспорта: вводный курс: Учебник. – М.: Ай Пи Эр Медиа, 2019. – 418 с.

15. Терский М.В., Авдеев Ю.А., Хузиятов Т.Д. и др. Морской транспорт России на фоне мировых тенденций: Монография / Под ред. М.В. Терского, И.И. Меламеда. – М.: Современная экономика и право, 2008.

16. Управление изменениями: Хрестоматия / Науч. ред. Г.В. Широкова. – СПб.: Высшая школа менеджмента СПбГУ, 2013. – 496 с.

17. Шеремет А.Д. Теория экономического анализа: Учебник. – М.: Инфра-М, 2021. - 389 с.

18. Горфинкел В.Я., Попадюк Т.Г. Экономика инноваций: Учебник. – М.: Вузовский учебник, 2021. – 336 с.

19. Экономика транспорта: Учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — М.: Изд-во «Юрайт», 2020. — 366 с.

Информационные ресурсы

– Сайт Правительства Российской Федерации: стратегическое и инвестиционное планирование. – URL: <http://government.ru/govworks/section/2176/> экономическое регулирование. Деловая среда. – URL: <http://government.ru/govworks/section/2178/>

– Сайт Министерства транспорта Российской Федерации: статистика. – URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=701 стратегии развития транспортного комплекса. – URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=439

- Корпоративный менеджмент, библиотека управления: тематические разделы и книги по бизнес планированию. – URL: <http://www.cfin.ru/business-plan/>
- Федеральный образовательный портал «Экономика. Социология. Менеджмент». – URL: <https://ecsocman.hse.ru>
- Официальный сайт Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации. – URL: <http://ac.gov.ru/files/publication/a/13612.pdf>

6 Шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительных испытаний

Для вступительных испытаний устанавливается шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительных испытаний.

Вступительные испытания оцениваются по 100-балльной шкале оценивания. Общий балл по результатам вступительных испытаний составляет сумму баллов, выставленных за ответы на экзамене, и баллов, учитывающих индивидуальные достижения поступающего.

Минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания, – 50 баллов.

Экзамен проводится в письменной форме с устными комментариями по билетам, включающим 3 вопроса.

Показатели, критерии и шкала оценивания результатов прохождения вступительных испытаний приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Показатели, критерии и шкала оценивания результатов прохождения вступительных испытаний

Рекомендация по учебным материалам				
№ п/п	Материалы необходимые для оценки знаний, умений и навыков	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценива ния
1	Реферат по специальности	Оригинальность представленного реферата	Оригинальность выше 65%	10
			Оригинальность от 50% до 65%	5
			Оригинальность ниже 50%	0
		Качество текста, обоснованность выводов	Текст логически связан, выводы аргументированы	15
			Текст не имеет достаточной логической связи, выводы отсутствуют или не доказаны	5 - 0
		Собеседование по реферату	получены полные ответы на вопросы по теме реферата	10
			не получен ответ на вопросы по теме реферата или ответ не раскрыт	5 - 0
Итого максимальное количество баллов за реферат				35

2	Ответ на вопрос экзаменационного билета	Правильность ответа	получен полный ответ на вопрос	25
			получен достаточно полный ответ на вопрос	24 – 15
			получен неполный ответ на вопрос	14 – 5
			не получен ответ на вопрос или вопрос не раскрыт	0 - 5
		Итого максимальное количество баллов за ответ на вопрос		
Итого максимальное количество баллов за 2 вопроса				50
3	Индивидуальные достижения поступающего:	Наличие опубликованных трудов в научном издании из перечня ВАК		10
		В журналах и сборниках научных трудов, индексируемых в РИНЦ (в том числе студенческих конференций);		5
		Наличие документов, подтверждающих участие занятии призовых мест во Всероссийских студенческих олимпиадах		5
Максимальное количество баллов за индивидуальные достижения				15**
ИТОГО максимальное количество баллов				100

Примечание:

* - количество баллов определяется как сумма баллов, определенная каждым членом экзаменационной комиссии, деленная на количество членов экзаменационной комиссии по приему вступительных испытаний.

** - дополнительные баллы начисляются при наличии доказательной базы (копии диплома победителя (призера) конкурса, копии научного издания с опубликованной статьей или тезисами и др.) – баллы суммируются, при этом общее число баллов за индивидуальные достижения поступающего не может превышать 15.

Образец титульного листа реферата для сдачи вступительных испытаний

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Реферат

для сдачи вступительных испытаний в аспирантуру по дисциплине:

«Специальная дисциплина»

группа научных специальностей 5.2 – «Экономика»

Научная специальность 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика»

Специализация 5.2.3.5 – Транспорт и логистика

Тема реферата:

«.....»

Выполнил:

Ф.И.О.

(подпись)

«__» _____ 2025 г.

Санкт-Петербург
2025